


AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	MAN SEG 002	PEA ANEXO 12
	VERSIÓN	VERSION 1	
	FECHA	10/08/2005	
	RESPONSABLE	GERENCIA SEGURIDAD	

XIII.12. Anexo 12

Plan de Contingencia en caso de emisiones volcánicas

Documento Adjunto

ESTA PÁGINA HA SIDO DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE

	QUIPORT	DGAC	SELLO DGAC
ELABORADO POR	<i>ser</i>		
REVISADO POR	<i>EPK</i>		
APROBADO POR	<i>RB</i>		
ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACIÓN QUIPORT S.A.Y NO PUEDE SER REPARTIDO, COPIADO O MODIFICADO SIN PREVIA AUTORIZACION ESCRITA			

DPTO. SEC. AEROPORTUARIA
A P R O B A D O

Nombre : _____


Firma : _____

Fecha : 06 SET. 2005

Quiport
ADICIONALES
MANAGEMENT ECUADOR S.A.

P.O. & A





205 fecha: _____

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	MAN SEG 002	PLAN DE CONTINGENCIA
	VERSIÓN	VERSION 1	ANEXO 12
	FECHA	10/08/2005	
	RESPONSABLE	GERENCIA SEGURIDAD	

ANEXO 12

PLAN DE CONTINGENCIA PARA EVENTOS VOLCÁNICOS Y/O EMISIONES VOLCÁNICAS

MAN – SEG - 004

	QUIPORT	DGAC	SELLO DGAC
ELABORADO POR			
REVISADO POR			
APROBADO POR		DPTO.	
ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACION QUIPORT S.A.Y NO PUEDE SER REPARTIDO, COPIADO O MODIFICADO SIN PREVIA AUTORIZACION ESCRITA			

Quiport
AEC & HAS
MANAGEMENT CONSULTING S.A.


P.O. & M.

Nombre : _____

Firma : _____

Fecha : 06 SET. 2005

Fecha : _____
206

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	MAN SEG 002	PLAN DE CONTINGENCIA
	VERSIÓN	VERSION 1	ANEXO 12
	FECHA	10/08/2005	
	RESPONSABLE	GERENCIA SEGURIDAD	

1. Antecedentes

El Ecuador esta situado en el cinturón de fuego del Pacífico, este a su vez es el borde de choque o interacción de las placas tectónicas en donde se genera los terremotos y las erupciones volcánicas.

Los vulcanólogos consideran que en el Ecuador existen al menos 26 volcanes potencialmente activos de éstos al menos 7 han mantenido actividad eruptiva, desde tiempos históricos y son: Cotopaxi, Tungurahua, Guagua Pichincha, Antisana, Cayambe, Quilota, Sangay y Reventador; éste último presentó en su reciente erupción un índice de explosividad 3.

El Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre, esta ubicado en la ciudad de Quito, se halla muy cerca de la influencia del Guagua Pichincha, el mismo según registros y datos estadísticos ha estado en actividad volcánica desde hace 450 años (1575), siendo su última erupción en 1999. Dado que el volcán Guagua Pichincha esta latente su fuente de magma puede generar una erupción en cualquier momento sin que se pueda establecer una fecha, por lo tanto se hace indispensable el mantener una Alerta constante y un control de la actividad volcánica.





El Guagua Pichincha, tiene una altura de 4.790 m, ubicado en la cordillera occidental sector macizo del mismo nombre y alberga al Ruco Pichincha; última erupción en septiembre de 1999.

Reventador: altura 3562 m. ubicado en la provincia de Sucumbíos, cordillera sub-andina sector a 53 Km., de Baeza en provincias del Napo y Sucumbíos, última erupción noviembre del 2002 es muy activo, se reportaron erupciones en los años 1920, 1930, 1940, el volcán mantiene erupciones constantes.

Cotopaxi: Altura 5.898 m. provincia de Cotopaxi, ubicado en la cordillera Real, sector 35 Km. Noreste de Latacunga y 40 Km. sureste de Quito, última erupción 1.904, período eruptivo 75 años, aunque mantiene un nivel bajo de actividad a partir de noviembre del 2001 se comenzó a registrar un incremento importante en el número de sismos, y de fumarolas.

Tungurahua: Altura 5.020 m. provincia de Tungurahua, ubicado en la cordillera Real, sector 33 Km. sureste de Ambato y escasos kilómetros de la ciudad de Baños, última erupción se halla en permanente erupción, período eruptivo 90 años mantiene un nivel cíclico de actividad, hay períodos altos y bajos; inicio su período eruptivo 1999 que se mantiene hasta la presente fecha.

Por tal motivo y en cumplimiento de las regulaciones, nacionales e internacionales citadas por la DGAC y OACI en los diferentes manuales, la Gerencia ADC & HAS

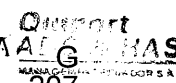
	QUIPORT	DGAC	SELLO DGAC
ELABORADO POR			
REVISADO POR			
APROBADO POR			
ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACION QUIPORT S.A.Y NO PUEDE SER REPARTIDO, COPIADO O MODIFICADO SIN PREVIA AUTORIZACION ESCRITA			

Nombre :


Firma :

Fecha :

06 SET. 2005


 207
 P.O. & M.

Fecha :

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	MAN SEG 002	PLAN DE CONTINGENCIA
	VERSIÓN	VERSION 1	ANEXO 12
	FECHA	10/08/2005	
	RESPONSABLE	GERENCIA SEGURIDAD	

MANAGEMENT ECUADOR S.A., ha dispuesto la elaboración de un PLAN de Contingencia para casos de erupción volcánica y como consecuencia la caída de ceniza en el Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre, situación que pudiera obligar al cierre de las operaciones aéreas.

El Plan de Contingencia para Emisiones de Ceniza Volcánica, contiene, a más de las disposiciones generales, detalle de los involucrados y sus respectivos procedimientos, establece las necesidades de mantener acuerdos con los diferentes servicios de la comunidad y fundamentalmente con los de emergencia, para que se pueda proveer el servicio de las operaciones aéreas actividades conexas, equipos y evacuación de aeronaves.

El plan se complementa con fichas de acción (color verde dentro del plan general de emergencia y crisis del Aeropuerto, divididas en 3 alertas, siendo la segunda la que obliga la evacuación), las mismas que servirán de guía para todos los involucrados en dicha crisis.

2. Campo de aplicación

Este Plan será aplicable en todas las entidades del Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre.

3. Responsabilidad

La Dirección General de Aviación Civil por medio del Jefe de Aeropuerto DAC, en coordinación con la Gerencia de Operaciones Quiport y el Coordinador del Plan de Emergencia.


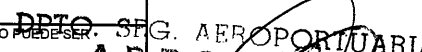

I. GENERALIDADES

I.1. Introducción

El presente PLAN DE CONTINGENCIA, comprende las medidas coordinadas que deben tomarse durante una emisión de ceniza volcánica de cualquier volcán y que afecte al aeropuerto, con el fin de proteger a las vidas humanas, y la infraestructura del mismo.


Además define las responsabilidades de las dependencias u organismos de ayuda mutua que integran el mismo.

En caso de emisiones volcánicas que amenacen al Aeropuerto Internacional de Quito, el COEA ejercerá su autoridad en todas las acciones previstas en el Plan, incluyendo las que se refieren a la participación de las dependencias u organismos

	QUIPORT	DGAC	SELLO DGAC
ELABORADO POR			
REVISADO POR			
APROBADO POR			
ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACION QUIPORT S.A. Y NO PUEDE SER REPARTIDO, COPIADO O MODIFICADO SIN PREVIA AUTORIZACION ESCRITA			

Nombre : _____
Firma : _____
Fecha : 06 SET. 2005

Quiport
ADD & HAS
MANAGEMENT ECUADOR S.A.
G.P.O. & M.
Fecha:

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	MAN SEG 002	PLAN DE CONTINGENCIA
	VERSIÓN	VERSION 1	ANEXO 12
	FECHA	10/08/2005	
	RESPONSABLE	GERENCIA SEGURIDAD	

de ayuda mutua, de conformidad con convenios suscritos en las Cartas de Acuerdo, parte del PLAN GENERAL DE EMERGENCIA Y CRISIS DEL AIMS.

El factor de peligro para las operaciones aéreas es la presencia de ceniza suspendida en el aire o depositada en el suelo. Se ha comprobado que en vuelo, es difícil localizar y distinguir de una manera confiable a una nube de ceniza volcánica, especialmente cuando las condiciones meteorológicas establecen un cielo cubierto, por lo cual es importante localizar con toda precisión su origen, ubicación; y finalmente pronosticar su desplazamiento y evolución real y en el menor tiempo posible.

Para evitar el encuentro de una aeronave con nubes de cenizas volcánicas, es imperativo obtener, integrar e interpretar la información existente y tomar las acciones correspondientes para anticipar a todos los operadores aéreos de la amenaza existente con el fin de mantener la seguridad operacional, así como tomar las acciones necesarias que permitan evacuar las aeronaves que se encuentran en el aeropuerto y que pueden ser afectadas hasta cuando las condiciones permitan una operación con la seguridad requerida.

En consecuencia, el alcance de este fenómeno natural podría afectar a:

- a. Aeronaves en vuelo en las aerovías de aproximación que son afectadas por la presencia de ceniza volcánica.
- b. Aeronaves en tierra.
- c. Infraestructura aeronáutica.
 1. Radioayudas.
 2. Comunicaciones.
 3. Pistas, calle de rodaje, plataformas, terminal aéreo.
 4. Equipos de rampa.
 5. Servicio eléctrico, plantas de emergencia, suministro de agua potable, cisternas de agua.
- d. Tanques de combustible.
- e. Vehículos:
 1. Vehículos Cisternas
 2. Autobombas SSEI.
 3. Equipo caminero


	QUIPORT	DGAC	SELLO DGAC
ELABORADO POR			
REVISADO POR			
APROBADO POR			
ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACIÓN QUIPORT S.A. Y NO PUEDE SER REPARTIDO, COPIADO O MODIFICADO SIN PREVIA AUTORIZACION ESCRITA			

Quiport
ADCC HAS
MANAGEMENT ECUADOR S.A.

P.O. & M

Fecha: 209

Nombre : _____
Firma : _____
Fecha : 06 SET. 2005

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	MAN SEG 002	PLAN DE CONTINGENCIA
	VERSIÓN	VERSION 1	ANEXO 12
	FECHA	10/08/2005	
	RESPONSABLE	GERENCIA SEGURIDAD	

I.2. Referencia:

Programa Nacional de Seguridad
Publicaciones de la OACI

Manual de Servicios de Aeropuertos (Doc. 9137), Parte 1- Salvamento y Extinción de Incendios; Parte 5; Parte 7- Planificación de emergencia en los aeropuertos.

Otras Publicaciones

Desastres, Planificación y Desarrollo: manejo de Amenazas Naturales para reducir los Daños – Departamento de Desarrollo Regional, Medio Ambiente, Secretaría para asuntos Económicos y sociales, Organización de los Estados Americanos, Washington D.C. 1991.

I.3. Definiciones y Abreviaturas

Definiciones

Los términos y expresiones indicados a continuación, que figuran en este documento, tienen el significado siguiente:

- 1. Alerta.** Estado de vigilancia y atención.
- 2. Alerta Amarilla.** Notificación oficial sobre una erupción y/o emisión de cenizas volcánicas de cualquier volcán y que pueda afectar las aerovías del TMA- UIO. o el propio aeropuerto
- 3. Alerta Naranja.** Una vez realizada la evaluación técnica el COEA dispondrá se proceda a la evacuación de aeronaves de acuerdo a lo estipulado en el PEA.
- 4. Alerta Roja. Cierre de Operaciones por** presencia de ceniza volcánica en el AIMS.
- 5. Alerta Verde.** Regreso a las operaciones normales
- 6. Alerta Azul.** una vez confirmada la caída de ceniza en el aeropuerto, la Gerencia de Seguridad declarará la Alerta Azul , dentro de Quiport para tomar las acciones económicas pertinentes para enfrentar esta emergencia.

Abreviaturas

COE	Centro de Operaciones de Emergencia (DAC)
ATS	Servicio de Tránsito Aéreo
DIRAP	Director Aeropuerto ADC & HAS MANAGEMENT
CIP	Centro de Información a la Prensa
COEA	Centro de Operaciones de Emergencia Ampliado.


	QUIPORT	DGAC	SELLO DGAC
ELABORADO POR			
REVISADO POR			
APROBADO POR			
ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACIÓN QUIPORT S.A.Y NO PUEDE SER REPARTIDO, COPIADO O MODIFICADO SIN PREVIA AUTORIZACION ESCRITA			

DPTO. SEG. AEROPORTUARIA
APROBADO
Nombre : _____
Firma : _____
Fecha : 06 SET. 2005

Quiport
ADC & HAS
MANAGEMENT EQUADORA

G P.O. & M.

210
Fecha: _____

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	MAN SEG 002	PLAN DE CONTINGENCIA
	VERSIÓN	VERSION 1	ANEXO 12
	FECHA	10/08/2005	
	RESPONSABLE	GERENCIA SEGURIDAD	

MED Médica Norte.
 TWR Torre de Control
 SSEI Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios
 PMU Puesto de Mando Unificado
 MET Servicio de Meteorología del Aeropuerto

I.4. Estructura funcional del Plan

I.5. Coordinación del Plan

El COE, será encargado de mantener constante contacto de coordinación y de intercambio de información entre el Instituto Geofísico de la Escuela Politécnica Nacional, el Municipio del Distrito Metropolitano de Quito y las demás Instituciones que participan en el seguimiento del proceso volcánico.

En base a la información meteorológica disponible a través de estas fuentes y otras disponibles como los canales de imágenes satelitales, producida por entidades internacionales y que se encuentra disponible a través de Internet, el COEA, recomendará el cierre y/o restricción de las operaciones aéreas, con la emisión del NOTAM y SIGMET correspondientes.

I.6. Enlace y mando

Para el cumplimiento de este Plan se mantiene la estructura orgánica del COEA, así como todas las relaciones de dependencia y de coordinación contempladas en el Plan de Emergencia INCLUYENDO LA ALERTA AZUL DE QUIPORT.

El COEA será el Coordinador General para la ejecución del presente Plan, en lo referente al enlace con otras instituciones y operaciones aéreas dentro del TMA - UIO.

Quiport será la encargada a través del Jefe de Mantenimiento de la limpieza del aeropuerto.

El Director de Seguridad Corpaq; será el Coordinador General, de la seguridad física del aeropuerto.

I.7. Notificación de la Emergencia

Cualquier información sobre un evento volcánico que provenga del avistamiento de aeronaves, el Instituto Geofísico, será debidamente filtrada y canalizada por las dependencias apropiadas (COE/MET), las cuales tipificarán la situación de


	QUIPORT	DGAC	SELLO DGAC
ELABORADO POR	<i>[Firma]</i>		
REVISADO POR	<i>[Firma]</i>		
APROBADO POR	<i>[Firma]</i>		

ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACIÓN QUIPORT S.A. Y NO PUEDE SER REPARTIDO, COPIADO O MODIFICADO SIN PREVIA AUTORIZACIÓN ESCRITA.

DPTO. SEG. AEROPORTUARIA G. O. & M.
APROBADO 211

Nombre : _____
 Firma : _____
 Fecha : 0-6-SEI-2005

Quiport
 ACC & HAS
 MANAGEMENT CORPORATION S.A.

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	MAN SEG 002	PLAN DE CONTINGENCIA
	VERSIÓN	VERSION 1	ANEXO 12
	FECHA	10/08/2005	
	RESPONSABLE	GERENCIA SEGURIDAD	

emergencia y accionarán el sistema de alerta y notificación a las agencias u organismos participantes del Plan, por medio de la cadena de llamadas respectiva

El Centro de Operaciones de Emergencia (COE), es la dependencia responsable para el filtraje de la información y desencadenamiento de las acciones previstas en el Plan.

Una vez identificada la situación de la emergencia, el COEA impartirá la alerta en el área del Aeropuerto según código indicado en la ficha y notificará a las compañías y dependencias

II. INTERVENCIÓN EN CASO DE EMISIONES VOLCÁNICAS, CAÍDA DE CENIZA VOLCÁNICA EN EL AEROPUERTO

II.1. Intervinientes

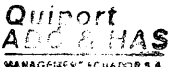
En la implementación de este plan de contingencia participarán las siguientes Entidades y Organismos.


COCC COEA	TORRE DE CONTROL TWR (DAC)
COE	ARO/AIS (DAC)
PMU	SEGURIDAD CORPAQ.
SSEI	POLICIA NACIONAL
MED	ECUAFUEL
RELACIONES PUBLICAS	ADUANAS
GERENCIA OPERACIONES	EMSA
MANTENIMIENTO Quiport	CIAS. EXPLOTADORAS
SEGURIDAD Quiport	SERVICIO METEROLOGICO (MET)
OPERACIONES Quiport	
SERVICIO AL CLIENTE	
SEGURIDAD INDUSTRIAL	

II.2. Condiciones de Alerta

El Plan esta dirigido a mantener la seguridad de las operaciones aéreas, proteger los medios e infraestructura aeronáutica, optimizar el uso de las capacidades del aeropuerto durante la emergencia y retornar a las condiciones normales de operación en el menor tiempo posible a fin de dar mayores facilidades a los operadores y menores inconvenientes a los usuarios del transporte aéreo de pasajeros y carga.

ELABORADO POR	QUIPORT	DGAC	SELLO DGAC
REVISADO POR			
APROBADO POR			
DPTO. SEG. AEROPORTUARIA APROBADO			
ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACIÓN QUIPORT S.A. Y NO PUEDE SER REPARTIDO, COPIADO O MODIFICADO SIN PREVIA AUTORIZACION ESCRITA			
Nombre : _____ Firma : _____ Fecha : 06 SET 2005			


P.O. & M.
 Fecha:

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	MAN SEG 002	PLAN DE CONTINGENCIA
	VERSIÓN	VERSION 1	ANEXO 12
	FECHA	10/08/2005	
	RESPONSABLE	GERENCIA SEGURIDAD	

El presente Plan presenta cuatro alertas:

A. ALERTA AMARILLA:

Antes de la presencia de ceniza volcánica.

Preparación de Quiport para el caso de que exista una contingencia en el Aeropuerto.

El COEA en coordinación con el COE, planificarán y ejecutarán las acciones para recolectar la información necesaria para conocer las reales consecuencias que podría tener la actividad volcánica y dar como resultado la presencia de ceniza volcánica en el aeropuerto y que podría representar peligro para las operaciones aéreas. Para esto deberán mantener contacto e intercambiar la información meteorológica pertinente con las organizaciones e instituciones nacionales y extranjeras que disponen de esta información. Esta información a su vez deberá ser difundida en forma de Información para pilotos (NOTAM) y la información meteorológica significativa SIGMET a través de los medios normales.

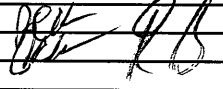
En base a esta información se planificará y aplicará las restricciones necesarias a las operaciones aéreas a fin de evitar que las aeronaves ingresen al Aeropuerto.

La Gerencia de Operaciones Quiport deberá coordinar con anticipación las acciones que tomarán las Aerolíneas de carga y de pasajeros para sus vuelos regulares y no regulares tanto domésticos como internacionales a fin de poder apoyar esta programación de emergencia en otros Aeropuertos del país. Deberá coordinar además el manejo que se dará a los pasajeros y a la carga que se movilizará en forma diferente a los itinerarios normales.

B. ALERTA NARANJA:

El COEA valorará las condiciones reportadas y se ejecutarán los planes de restricción o cierre de las operaciones aéreas. En el momento que se reporte un evento volcánico por parte del COE, y que la dirección de los vientos de superficie y altura predominantes indique que la nube de ceniza se dirige hacia el Aeropuerto; se agilitará el decolaje de los aviones, a la vez que se iniciará el desvío de las aeronaves que se encuentren en ruta hacia el Aeropuerto y los enviará a los Aeropuertos alternos, de acuerdo a las decisiones de las Compañías.

El COEA dispondrá al Servicio de Tránsito y de Vigilancia del espacio Aéreo pongan en ejecución los planes de contingencia y las restricciones de las operaciones aéreas aplicables a la situación.

	QUIPORT	DGAC	SELLO DGAC
ELABORADO POR			
REVISADO POR			
APROBADO POR			


ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACIÓN QUIPORT S.A. Y NO PUEDE SER REPARTIDO, COPIADO O MODIFICADO SIN PREVIA AUTORIZACIÓN ESCRITA

Quiport
ADC & HAS
MANAGEMENT FUNDOR S.A.

P.O. & M.

Fecha:

DPTO. SEG. AEROPORTUARIA
APROBADO
Nombre :
Firma :
Fecha : 06 SET. 2005

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
 <small>Aeropuerto Internacional de Quito</small>	NOMBRE DEL DOCUMENTO	MAN SEG 002	PLAN DE CONTINGENCIA
	VERSIÓN	VERSION 1	ANEXO 12
	FECHA	10/08/2005	
	RESPONSABLE	GERENCIA SEGURIDAD	

C. ALERTA ROJA:

Una vez que termina la caída de ceniza, el Centro de Operaciones de Emergencia Ampliado (COEA), coordinará con el Jefe de Mantenimiento para activar los planes de limpieza de los diferentes frentes en pistas, taxi way, intersecciones, plataformas y edificios.




La Gerencia de Operaciones, dispondrá a Mantenimiento se haga cargo de la protección de las instalaciones y se aseguran de que se hayan tomado todas las medidas de protección de los bienes, informará al COEA la situación, cantidad de ceniza acumulada, daños causados y una apreciación del tiempo que estos trabajos tomaran hasta que se pueda reiniciar la operación normal o restringida del Aeropuerto, a fin de que se emitan los NOTAM correspondiente y las compañías de aviación puedan contar con este elemento indispensable para la planificación de sus operaciones.

Para el cálculo del tiempo de limpieza se tomaran en cuenta:

- El área del aeropuerto, el espesor de la capa de ceniza acumulada. El tiempo estimado de recolección de ceniza en la primera etapa de limpieza (con palas mecánicas y manualmente).
- El tiempo que se demora en transportar este volumen total de ceniza hacia el lugar de depósito final, tomando en consideración la distancia al botadero.
- El tiempo estimado para la realización de la segunda etapa (barrido, manual y mecánico) y tercera etapa (lavado a presión) es de tres días basados en la experiencia de contingencias anteriores.

Ejemplo:


Altura ceniza acumulada	5 cm.
Área AMS 93 Hc	930.000 m2
Volumen Acumulado	46.500 m3
Desalojo por grupo (cuatro)	11.625 m3
Tiempo estimado 1ra. Etapa	6 días

	QUIPORT	DGAC	SELLO DGAC
ELABORADO POR			
REVISADO POR			
APROBADO POR			
<small>ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACIÓN QUIPORT S.A.Y NO PUEDE SER REPARTIDO, COPIADO O MODIFICADO SIN PREVIA AUTORIZACION ESCRITA</small>			

DPTO. SEG. AEROPUERTO
APROBADO

Nombre : _____
Firma : _____
Fecha : 06 SET. 2005

Quiport
ADC & HAS
MANAGEMENT S.A.
P.O. & M.

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	MAN SEG 002	PLAN DE CONTINGENCIA
	VERSIÓN	VERSION 1	ANEXO 12
	FECHA	10/08/2005	
	RESPONSABLE	GERENCIA SEGURIDAD	

Tiempo estimado 2da. Y 3ra. Etapa
Tiempo total de limpieza

3 días
9 días

Es importante que la Gerencia de Operaciones, haga conocer al COEA, lo más pronto posible la información de vuelos desviados, cancelados, problemas de retrasos, dificultades en el manejo de los pasajeros y de la carga, con la finalidad de emitir los respectivos informes de prensa a través de la Gerencia de Relaciones Públicas con el visto bueno del COEA.

II.3. Intervención de los Participantes

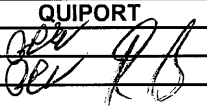
II.4. Jefe de Aeropuerto DAC COE/COEA

Resumen de Actividades

El COEA cumplirá con el presente plan coordinando las acciones necesarias, antes, durante y después de la emergencia.

A. ALERTA AMARILLA

- Recopilar la información en una lista las compañías de aviación de pasajeros y/o carga con el nombre del Aeropuerto Alternativo en el que operarán y dispondrá la preparación del operativo de evacuación de aeronaves en previsión de caída de ceniza en el aeropuerto
- Disponer al Departamento de Meteorología que realice un monitoreo constante en coordinación con el Instituto Geofísico de la Politécnica Nacional, avistamiento de aeronaves VAAC, Estaciones Meteorológicas de los aeropuertos en el país, a efectos de emitir los SIGMET y NOTAM correspondientes.
- Se cerciorara que los equipos instalaciones destinados a la ayuda de la navegación estén funcionando en debida forma. En caso de haber novedades se tomen las acciones correctivas del caso.
- Dispondrá al COE realice la respectiva cadena de llamadas a: dependencias, compañías aéreas y de servicios conexos.
- Coordinar con la Gerencia de Relaciones Publicas Quiport, para mantener informadas a las empresas aerocomerciales de pasajeros y carga, agencias de viajes y publico en general, sobre la situación y las medidas alternas que se están tomando o se tomarán de acuerdo a la necesidad de la emergencia, previa autorización del COEA.


	QUIPORT	DGAC	SELLO DGAC
ELABORADO POR			
REVISADO POR			
APROBADO POR			
ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACIÓN QUIPORT S.A.Y NO PUEDE SER REPARTIDO, COPIADO O MODIFICADO SIN PREVIA AUTORIZACIÓN ESCRITA			

Quiport
ADC & HAS
MANAGEMENT S.A.

P.O. & M.

DP O. SFG. AEROPUERTO QUITO

Nombre :
Firma :
Fecha : 06 SET. 2005

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	MAN SEG 002	PLAN DE CONTINGENCIA
	VERSIÓN	VERSION 1	ANEXO 12
	FECHA	10/08/2005	
	RESPONSABLE	GERENCIA SEGURIDAD	

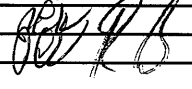
B. ALERTA NARANJA

- Dispondrá la cadena de llamadas a las compañías aéreas para que activen sus planes de emergencia y evacuación.
- Dispondrá a Torre de Control y A Operaciones DAC y Quiport que inicien la evacuación de aeronaves teniendo presente el estado de aeronavegabilidad de las mismas, sin prioridades establecidas, la secuencia de despegue se realizará de conformidad a la disponibilidad en línea de vuelo de cada aeronave
- De ser necesario, disponer el cierre del Aeropuerto por caída de ceniza volcánica, en coordinación con el Administrador y los Servicios Transito Aéreo.
- Disponer la publicación del SIGMET y NOTAM correspondientes.
- Dispondrá al COE alerte a los aeropuertos alternos para la recepción del tráfico aéreo.
- Se recopilará la información y novedades del plan de evacuación.
- Una vez terminada la caída de la ceniza coordinará con Quiport el operativo de limpieza.
- Evacuación de Aeronaves.
- Las compañías de pasajeros y carga que decidan evacuar lo realizaran sin la carga y sin pasajeros Si el proceso de embarque y carga no se ha completado se deberá suspender inmediatamente, las aeronaves de pasajeros realizaran la operación como vuelo FERRY .

C. ALERTA ROJA

- Disponer la emisión del NOTAM y SIGMET correspondientes según se establezca en la evaluación efectuada.
- Dispondrá al COE realice la respectiva cadena de llamadas a: dependencias, compañías aéreas y de servicios conexos.


Coordinar con las compañías áreas la información de la operación, del traslado de los pasajeros y carga a los aeropuertos alternos

	QUIPORT	DGAC	SELLO DGAC
ELABORADO POR			
REVISADO POR			
APROBADO POR			
ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACIÓN QUIPORT S.A.Y NO PUEDE SER REPARTIDO, COPIADO O MODIFICADO SIN PREVIA AUTORIZACION ESCRITA			DPTO. SEG. AEROPORTUARIA APROBADO 2/6

Nombre : _____
Firma : _____
Fecha : 06 SET. 2005

Quiport
ADONAS
MANAGEMENT ECUADOR S.A.

P.O. & M.

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	MAN SEG 002	PLAN DE CONTINGENCIA
	VERSIÓN	VERSION 1	ANEXO 12
	FECHA	10/08/2005	
	RESPONSABLE	GERENCIA SEGURIDAD	

- en coordinación con Relaciones Públicas Quiport , se mantendrá informado al público y prensa la situación del aeropuerto
- Dispondrá extremar las seguridades en Instalaciones y Aeronaves
- Coordinar con la FAE, para el uso de la plataforma en caso de necesidad.
- El COEA dispondrá que las compañías de aviación estén atentas a las diferentes inquietudes que pudieran presentarse por parte de los pasajeros, ante la suspensión temporal del aeropuerto, las compañías designarán personal necesario para atender en turnos en los mostradores asignados
- c. Una vez terminada la caída de la ceniza coordinará con Quiport el operativo de limpieza. Siendo prioritario la pista activa para evacuar las aeronaves que se quedaron en las plataformas.
- d. Emitir el NOTAM provisional para la evacuación de aeronaves.
- e. Se coordinará con el Municipio del Distrito Metropolitano para la limpieza de las calles adyacentes al aeropuerto

D. ALERTA VERDE

- a. Una vez concluida la emergencia, ordenará la cadena de llamadas para notificar a todas las empresas, la vuelta a las operaciones normales.
- b. Activará el COE MÓVIL (Oscar 2), y realizarán recorridos permanentes, reportarán al TWR y COE la presencia de ceniza en cualquier lugar del Aeropuerto.

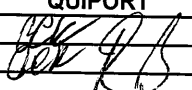
II.4.1. Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios (SSEI)

Resumen de actividades

El SSEI cumplirá con el presente plan el apoyo en las labores de sellado de las instalaciones y/o limpieza de plataforma, dará la protección para la evacuación de aeronaves

A. ALERTA AMARILLA

- a. Verificar que se cuente con el listado actualizado de las direcciones domiciliarias y teléfonos del personal de cada uno de los grupos.


	QUIPORT	DGAC	SELLO DGAC
ELABORADO POR			
REVISADO POR			
APROBADO POR			
<small>ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACIÓN QUIPORT S.A.Y NO PUEDE SER REPARTIDO, COPIADO O MODIFICADO SIN PREVIA AUTORIZACION ESCRITA</small>			

DPTO. SEG. AEROPORTUARIA
APROBADO

Nombre : _____
Firma : _____
Fecha : 06 SET. 2005

Quiport
ADC & HAS
MANEJO DE EMERGENCIAS

217
P.O. & M.
Fecha: _____

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	MAN SEG 002	PLAN DE CONTINGENCIA
	VERSIÓN	VERSION 1	ANEXO 12
	FECHA	10/08/2005	
	RESPONSABLE	GERENCIA SEGURIDAD	

- b. Se abastecerán de todo el material necesario para enfrentar el evento
- c. Permanecerán atentos al cambio de alerta

B. ALERTA NARANJA

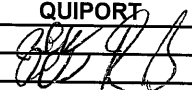

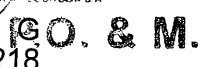
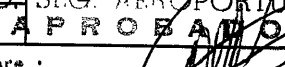
- a. Suspender las licencias y permisos para el personal.
- b. Sellar ventanas y proteger equipos del SSEI.
- c. Darán todo su apoyo a la evacuación de las aeronaves.
- d. Alistar el/los vehículo-s para el desplazamiento hacia el Aeropuerto alternativo, si el caso lo amerita.
- e. Informar al COEA, el número de bomberos que viajarán al Aeropuerto alternativo, de ser el caso.

C. ALERTA ROJA

- a. Activar cadena de llamadas a su cargo
- b. El personal del SSEI. designado se desplazará al Aeropuerto alternativo, si el caso lo amerita.
- c. El grupo restante que este de turno permanecerá en el servicio hasta que salga el último avión, luego de lo cual cubrirá con plástico auto bombas, bombas estacionarias, equipos de radio del control de alarmas y además asegurará las instalaciones del edificio.
- d. Una vez que la pista este operable, apoyará con la limpieza de las aeronaves a solicitud de la compañía.
- e. El personal se mantendrá en alerta permanente.
- f. Las licencias anuales, permisos temporales y cambios de turno, se suspenden mientras dure la emergencia.

D. ALERTA VERDE

- a. Una vez terminada la emergencia el grupo del Servicio de Turno reiniciará las operaciones en el Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre

	QUIPORT	DGAC	SELLO DGAC
ELABORADO POR			  
REVISADO POR			
APROBADO POR			

ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACIÓN QUIPORT S.A. Y NO PUEDE SER REPARTIDO, COPIADO O MODIFICADO SIN PREVIA AUTORIZACION ESCRITA

DPTO. SEG. AEROPORTUARIA

Nombre : _____

Firma : _____

Fecha : 06 SET. 2005

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	MAN SEG 002	PLAN DE CONTINGENCIA
	VERSIÓN	VERSION 1	ANEXO 12
	FECHA	10/08/2005	
	RESPONSABLE	GERENCIA SEGURIDAD	

II.4.2. Sistemas (ITT)

Resumen de Actividades

Proteger los equipos electrónicos y sistemas de este Aeropuerto.

A. ALERTA AMARILLA

- Verificar que se cuente con la lista del personal actualizada.
- Se abastecerán de todo el material necesario para enfrentar el evento
- Todo equipo que no este en uso o no es necesario debe ser retirado y protegido.
- Mantenerse pendientes al cambio de alerta.

B. ALERTA NARANJA

- Las licencias anuales, permisos temporales y cambios de turno, se suspenden mientras dure la emergencia.
- Las puertas y ventanas de las oficinas quedarán cerradas y selladas.
- Distribuir el kit de emergencia a cada uno de los técnicos.

C. ALERTA ROJA

- Activar cadena de llamadas a su cargo.
- Verificar que todos los equipos y sistemas estén bien protegidos

D. ALERTA VERDE

- El personal de Sistemas se encargará de la recuperación de las instalaciones correspondientes.

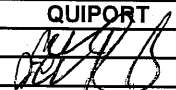
II.4.3. Mantenimiento

Resumen de Actividades

Mantenimiento se encargará de efectuar las coordinaciones con las distintas dependencias a fin de distribuir los suministros y materiales indispensables para afrontar la emergencia producida por emisión de cenizas volcánicas además de adquirir y mantener un stock capaz de suplir la demanda de recursos.

A. ALERTA AMARILLA

- Distribuir la dotación de los suministros y materiales indispensables para afrontar la emergencia.


	QUIPORT	DGAC	SELLO DGAC	Quiport ADG & HAS MANAGEMENT ECUADOR S.A.
ELABORADO POR				
REVISADO POR				
APROBADO POR				

ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACIÓN QUIPORT S.A. Y NO PUEDE SER REPARTIDO, COPIADO O MODIFICADO SIN PREVIA AUTORIZACION ESCRITA

DPTO. SEG. AEROPORTUARIA 1219


APROBADO

Nombre : _____

Firma :  _____

Fecha : 06 SET. 2005

P.O. & M.

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	MAN SEG 002	PLAN DE CONTINGENCIA
	VERSIÓN	VERSION 1	ANEXO 12
	FECHA	10/08/2005	
	RESPONSABLE	GERENCIA SEGURIDAD	

- b. Servicios Generales procederá a revisar las cisternas de agua, para abastecimiento de los terminales.
- c. El personal del Departamento laborará en horario normal.
- d. Verificará la existencia de plásticos para que todos los vehículos y maquinaria que no serán utilizados, y se encuentre fuera de funcionamiento, sea protegida.
- e. Reuniones de coordinación con las compañías de limpieza, de mantenimiento de bandas, filtros, puertas eléctricas, escalera eléctrica, ascensores, contratista del mantenimiento y operación de la planta incineradora de basura, contratista de limpieza de área de movimiento y señores maleteros.
- f. Mantendrá informado al personal bajo su mando, sobre el contenido del plan e informará al COEA, sobre las actividades realizadas al respecto.
- g. Recepará todas las acciones que tomaran las empresas de asistencia en rampa, Departamento Administrativo y Transportación, compañías de aviación e instalaciones en relación con las diferentes fases de alerta (amarilla, naranja y roja) sobre los siguientes aspectos:
 - Personal,
 - seguridad y

B. ALERTA NARANJA


- a. Proteger con plásticos las cisternas de abastecimientos de agua para los terminales.
- b. Distribución de materiales de limpieza.
- c. Proteger todos los desagües de los canales de recolección de agua de la pista.
- d. Mantenimiento debe adoptar las medidas necesarias para proteger las cubiertas y las estructuras de las instalaciones en caso de producirse la caída de ceniza, para lo cual contará con el personal que laborará en la limpieza de cunetas, plataformas, áreas verdes y recolección de basura.

C. ALERTA ROJA

- a. Activar cadena de llamadas.


	QUIPORT	DGAC	SELLO DGAC
ELABORADO POR	<i>[Signature]</i>		
REVISADO POR	<i>[Signature]</i>		
APROBADO POR	<i>[Signature]</i>		

ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACIÓN QUIPORT S.A. Y NO PUEDE SER REPARTIDO, COPIADO O MODIFICADO SIN PREVIA AUTORIZACION ESCRITA


P.O. & M.
 220

DPTO. SEG. AEROPORTUARIA
APROBADO

Nombre : _____
 Firma : _____
 Fecha : 06 SET. 2005

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	MAN SEG 002	PLAN DE CONTINGENCIA
	VERSIÓN	VERSION 1	ANEXO 12
	FECHA	10/08/2005	
	RESPONSABLE	GERENCIA SEGURIDAD	

- b. El personal tiene la obligación de asegurar las dependencias y equipos existentes.

D. Limpieza de la ceniza volcánica

En coordinación con la Empresa de Limpieza y con el apoyo del personal de maleteros procederán a retirar la ceniza a fin de recuperar las instalaciones de los terminales nacional e internacional.

El personal de Mantenimiento y Proyectos se encargarán permanentemente, de la recuperación de la pista y plataformas del Aeropuerto, después de la caída de ceniza, y dispondrán la limpieza general en el menor tiempo en coordinación con la división de Ingeniería Civil de la DGAC. .

Concluida la caída de ceniza volcánica el personal de mantenimiento, tomará posición en los frentes de trabajo. Cada grupo se responsabilizara de su área y distribuirá las tareas a su personal y equipo asignado, mantendrá informado al Gerente de Operaciones, Coordinador del PEA y COEA de sus acciones. Su responsabilidad concluye en el momento que el Aeropuerto este completamente limpio y operable.

- a. Cada grupo iniciará la limpieza de los sectores asignados previamente, utilizando el siguiente equipo:
 - Pala mecánica
 - Cargadora
 - Volquetas
 - Barredora
- b. Se recogerá el material volcánico en fundas de polietileno (5 lbs.) formando stocks que permitan colocar el material en las volquetas para su desalojo a los sitios asignados dentro y fuera de Aeropuerto. Las volquetas deberán estar protegidas con carpas para evitar que el material se esparza durante el transporte.
- c. Los relevos de la maquinaria contratada y sus operadoras, deberán efectuárselos en coordinación con los propietarios a fin de evitar paralizaciones.
- d. Se procederá inmediatamente a trabajar en pista, calle de rodaje, plataforma, accesos, espacios verdes y drenajes con el siguiente equipo:

	QUIPORT	DGAC	SELLO DGAC	Quiport ADG & HAS MANAGEMENT ECUADOR S.A.
ELABORADO POR				
REVISADO POR				
APROBADO POR				


ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACIÓN QUIPORT S.A. Y NO PUEDE SER REPARTIDO, COPIADO O MODIFICADO SIN PREVIA AUTORIZACION ESCRITA

DPTO. SEG. AEROPORTUARIA
A P R O B A D O

Fecha: 06 SET. 2005


Nombre : _____
Firma : _____
Fecha : _____

221

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	MAN SEG 002	PLAN DE CONTINGENCIA
	VERSIÓN	VERSION 1	ANEXO 12
	FECHA	10/08/2005	
	RESPONSABLE	GERENCIA SEGURIDAD	

- Maquina barredora- aspiradora
 - Aspiradora auto propulsada
 - Maquina limpiadora de caucho con su respectivo abastecimiento de agua
 - Tanqueros de agua con bomba y flauta
 - Personal contratado
 - Herramienta menor, palas, azadones, recogedores, fundas, escobas, para el personal contratado.
- e. Con este equipo en cada frente de trabajo, se procederá de la siguiente manera:
- Con la barredora-aspiradora, se efectuará el barrido del área asignada tantas veces como sea necesario, hasta lograr eliminar las cenizas volcánicas, procediéndose de forma inmediata a aspirar los residuos utilizando la manguera a presión.
 - El personal contratado recopilará, recogerá y desalojara las partículas finas en fundas de polietileno.
 - Utilizando los tanqueros, y bombas a presión, se procederá al lavado integral del área, sacando las partículas adheridas a la superficie asfáltica hasta llegar a los niveles y estándares internacionales, aceptables.
 - Los espacios verdes serán hidratados con tanqueros mediante flautas de irrigación, hasta lograr la saturación.
- f. Simultáneamente con los trabajos en el Aeropuerto Mariscal Sucre, la Primera Zona Aérea, Country Club FAE los concesionarios deberán efectuar la limpieza de sus instalaciones especialmente de los techos, y plataformas con sus propios medios.
- g. La limpieza y desalojo de residuos volcánicos de instalaciones, edificaciones y parqueaderos del aeropuerto, se la realizara con las cuadrillas existentes con el fin de habilitar dichas áreas en el menor tiempo posible y garantizar su operatividad.

	QUIPORT	DGAC	SELLO DGAC	Quiport ADG & HAS MANAGEMENT ECUADOR S.A.
ELABORADO POR				
REVISADO POR				
APROBADO POR				
ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACIÓN QUIPORT S.A. Y NO PUEDE SER REPARTIDO, COPIADO O MODIFICADO SIN PREVIA AUTORIZACION ESCRITA				
			DPTO. SEG. AEROPORTUARIAS APROBADO 	P.O. & M. 222
			Nombre :	
			Firma :	
			Fecha :	06 SET. 2005

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	MAN SEG 002	PLAN DE CONTINGENCIA
	VERSIÓN	VERSION 1	ANEXO 12
	FECHA	10/08/2005	
	RESPONSABLE	GERENCIA SEGURIDAD	

E. ALERTA VERDE

- La pista, calle de rodaje, plataformas y espacios verdes, una vez que sean abiertas las operaciones, deberán ser hidratados en forma continua, a fin de evitar que los residuos que puedan quedar y contaminen el ambiente del área de maniobras.
- Servicios Generales procederá en coordinación con una compañía de lavado de cisternas para que se realice los trabajos de lavado y desinfección de las cisternas de agua, para abastecimientos de los terminales.

II.4.4. Coordinador de Logística y Transportación

Resumen de actividades

Ayudar con todos los medios disponibles a las diferentes áreas de Quiport durante la ejecución del presente Plan, desde la alerta amarilla hasta el fin de la emergencia; así como recuperar y mantener las operaciones de todas las unidades.

El Coordinador de Logística y Transporte apoyará a todas las gerencias hasta que se culmine con la limpieza del aeropuerto; este apoyo se realizará con todos los medios disponibles.

A. ALERTA AMARILLA

- Establecerá y obtendrá los requerimientos de las diferentes gerencias.
- Establecerá el acopio de material necesario para la limpieza en las bodegas del edificio de mantenimiento.
- Distribuirá los materiales, equipos y vestuario requeridos con los respectivos registros para su posterior recuperación.
- Mantendrá un listado de empresas a contratar con equipo especial para la limpieza del Aeropuerto:
 - ✓ Máquinas barredoras
 - ✓ Máquinas aspiradoras propulsadas
 - ✓ Máquinas aspiradoras manuales
 - ✓ Cargadoras frontales
 - ✓ Volquetas
 - ✓ Máquinas limpiadoras de caucho

	QUIPORT	DGAC	SELLO DGAC
ELABORADO POR			
REVISADO POR			
APROBADO POR			
ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACIÓN QUIPORT S.A. Y NO PUEDE SER REPARTIDO, COPIADO O MODIFICADO SIN PREVIA AUTORIZACIÓN ESCRITA			

Quiport
ADC & HAS
MANAGEMENT ECUADOR S.A.


P.O. & M.

DPTO. SEG. AEROPORTUARIA Fecha: 06 SET. 2005

Nombre : _____

Firma : _____

Fecha : 06 SET. 2005

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	MAN SEG 002	PLAN DE CONTINGENCIA
	VERSIÓN	VERSION 1	ANEXO 12
	FECHA	10/08/2005	
	RESPONSABLE	GERENCIA SEGURIDAD	

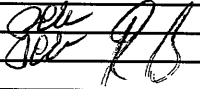
- ✓ Tanqueros de agua CON BOMBA Y FLAUTA.
- ✓ Moto niveladora
- ✓ Herramienta menor para 400 personas (palas, recogedores, fundas, escobas, etc.

B. ALERTA NARANJA

- a. Es el encargado de:
 - ✓ Coordinar con adquisiciones para que opere 24 horas.
 - ✓ Almacenaje de productos.
 - ✓ Custodia y entrega de los diferentes artículos requeridos y necesarios para solventar la emergencia.
- b. Protección de los equipos y maquinaria a su cargo antes, durante y después de la ejecución del presente Plan.
- c. Mantendrá informado al Jefe de Mantenimiento de las acciones que ejecute.

C. ALERTA ROJA

- a. El horario de atención a todo requerimiento será durante las 24 horas mientras dure la emergencia.
- b. El personal responsable para este contingente deberá cumplir con los grupos y horarios establecidos.
- c. Los materiales solicitados, se los entregará en forma directa de acuerdo a las necesidades del Jefe de Mantenimiento.
- d. La persona encargada, o la que se designe para el caso, debe realizar la entrega respectiva previa elaboración de un recibo provisional, el mismo que deberá contener la fecha de entrega, descripción del artículo, cantidad y firma de recepción.
- e. Una vez terminada la emergencia se recopilarán todos los documentos de entrega y proceder a registrar el descargo.
- f. La maquinaria o herramienta deberán mantener un control especial, tanto por el aspecto de servicio como de inventarios.


	QUIPORT	DGAC	SELLO DGAC	Quiport ADC & HAS MANEJO DE EMERGENCIAS
ELABORADO POR				
REVISADO POR				
APROBADO POR				

ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACIÓN QUIPORT S.A. Y NO PUEDE SER REPARTIDO, COPIADO O MODIFICADO SIN PREVIA AUTORIZACION ESCRITA

DPTO. SEG. AEROPORTUARIA
APROBADO

Nombre : _____
Firma : _____
Fecha : 06 SET. 2005

P.O. & M.

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	MAN SEG 002	PLAN DE CONTINGENCIA
	VERSIÓN	VERSION 1	ANEXO 12
	FECHA	10/08/2005	
	RESPONSABLE	GERENCIA SEGURIDAD	

II.4.5. Concesionarios

Resumen de Actividades

Los concesionarios están en la obligación de asegurar que sus bienes, oficinas y almacenes estén bien sellados y sus equipos protegidos.

A. ALERTA AMARILLA

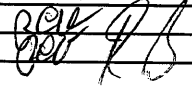
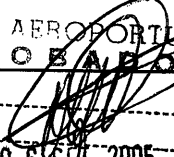
- La Dirección de Aeropuerto mantendrá informado a los concesionarios, a través de la Gerencia de Marketing, el cambio de alertas. Por medio de una carta formato, ubicada en el Anexo (10) de este documento.
- Todos los concesionarios deberán mantenerse en contacto con el Presidente de dicha organización, para tratar las acciones o medidas de seguridad a tomarse, antes, durante y después de la emergencia.
- Los concesionarios de atención alimenticia deberán tomar las medidas precautelarias que sean necesarias, para que sus alimentos sean expedidos de acuerdo a las regulaciones de sanidad.
- Proveerá el equipo necesario para todo el personal que trabaja en su dependencia, esto incluye el de protección personal y el de sellamiento y protección de equipos.


B. ALERTA NARANJA

- El trabajo se realizará normalmente en el horario establecido, tomando en cuenta las medidas necesarias de la alerta.
- Coordinar con el encargado de concesiones si el caso lo amerita para iniciar el aseguramiento de sus instalaciones.

C. ALERTA ROJA

- Laborará tomando en consideración las medidas necesarias de higiene.

	QUIPORT	DGAC	SELLO DGAC	Quiport ADC & HAS MANAGEMENT ECUADOR S.A.
ELABORADO POR				
REVISADO POR				
APROBADO POR				
<small>ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACIÓN QUIPORT S.A. Y NO PUEDE SER REPARTIDO, COPIADO O MODIFICADO SIN PREVIA AUTORIZACION ESCRITA</small>			DPTO. SEG. AEROPORTUARIA APROBADO 	P.O. & M. 2223
			Nombre : _____	
			Firma : _____	
			Fecha : 06 SEPT. 2005	

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	MAN SEG 002	PLAN DE CONTINGENCIA
	VERSIÓN	VERSION 1	ANEXO 12
	FECHA	10/08/2005	
	RESPONSABLE	GERENCIA SEGURIDAD	

D. ALERTA VERDE

a. Operación normal.

b. Los concesionarios de atención alimenticia deberán ejercer mayor cuidado de limpieza y tomar las medidas que sean necesarias, para que sus alimentos sean expedidos de acuerdo a las regulaciones de sanidad.

II.4.6. Recursos Humanos

Resumen de actividades

Se encargará de difundir al personal, la información sobre el avance de la emergencia con el fin de prevenir, controlar y dar protección a todo el personal disponible que se encuentra laborando antes, durante y después de la misma.


A. ALERTA AMARILLA

- Coordinará charlas para revisar y conocer los planes de contingencia, en coordinación con instructores internos y externos.
- Verificará que se cuente con el listado del personal actualizado, con direcciones y teléfonos y difundirlo a las áreas correspondientes.
- Coordinará la preparación y cambio de horario, de todas las áreas, si se cambia la alerta.

B. ALERTA NARANJA

- El trabajo se cumplirá en horario de 24 horas.
- Suspenderá las licencias temporales y permisos, con el fin de mantener al personal operativo en un 100% (ciento por ciento).
- Hacer conocer a todo el personal, con datos oficiales del COEA, sobre el avance de la emergencia, con el fin de que se tomen las medidas efectivas.
- Dará las instrucciones según el caso y estarán preparados al paso de la siguiente alerta tanto en su lugar de trabajo como en sus hogares.
- Establecer y dividir al personal en grupos, para que puedan suplir los turnos.

	QUIPORT	DGAC	SELLO DGAC	QUIPORT ADCC HAS MANAGEMENT ECUADOR S.A.
ELABORADO POR	<i>[Signature]</i>			
REVISADO POR	<i>[Signature]</i>			
APROBADO POR				
ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACIÓN QUIPORT S.A. Y NO PUEDE SER REPARTIDO, COPIADO O MODIFICADO SIN PREVIA AUTORIZACION ESCRITA			DPTO. SEG. AEROPORTUARIA APROBADO	226
			Nombre :	
			Firma :	<i>[Signature]</i>
			Fecha :	06 SET. 2005

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	MAN SEG 002	PLAN DE CONTINGENCIA
	VERSIÓN	VERSION 1	ANEXO 12
	FECHA	10/08/2005	
	RESPONSABLE	GERENCIA SEGURIDAD	

C. ALERTA ROJA

- Verificará los horarios de trabajo y rotación del personal de trabajo de Quiport.
- Dará todo soporte psicológico y físico al personal que se encuentra laborando.

D. ALERTA VERDE

- Una vez terminada la emergencia, a través del COEA y del Gerente de Operaciones/ Coordinador del PEA se procederá:
 - Notificación al personal del retorno a los horarios normales.
 - Se restablecen las licencias.
 - Operaciones normales.

II.4.7. Servicio al Cliente y Anuncios

Resumen de Actividades

Mantendrá informado al usuario del Terminal en todo momento.

A. ALERTA AMARILLA

- Informar al público, que las operaciones del aeropuerto son normales.


B. ALERTA NARANJA

- Informar a través de los altoparlantes cada 30 minutos que se ha cambiado a la Alerta Naranja y que las operaciones del Aeropuerto se las realizarán normalmente.

C. ALERTA ROJA

- Informaran, a través de los altoparlantes, el cierre de las operaciones por presencia de ceniza volcánica en este aeropuerto y notificaran a los usuarios las operaciones de las compañías en los diferentes aeropuertos.

	QUIPORT	DGAC	SELLO DGAC	Quiport ADCC & HAS MANAGEMENT ECUADOR S.A.
ELABORADO POR	<i>[Signature]</i>			
REVISADO POR	<i>[Signature]</i>			
APROBADO POR				
ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACIÓN QUIPORT S.A. Y NO PUEDE SER REPARTIDO, COPIADO O MODIFICADO SIN PREVIA AUTORIZACION ESCRITA			DPTO. SEG. AEROPORTUARIA APROBADO	P.O. & M. 227
			Nombre :	
			Firma :	
			Fecha :	06 SET. 2005

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	MAN SEG 002	PLAN DE CONTINGENCIA
	VERSIÓN	VERSION 1	ANEXO 12
	FECHA	10/08/2005	
	RESPONSABLE	GERENCIA SEGURIDAD	

II.4.8. Director de Seguridad Corpaq

Resumen de Actividades


El Director de Seguridad, dispondrá a su personal, que se incremente la seguridad a personas, equipos infraestructura e instalaciones, en todas las alertas.

A. ALERTA AMARILLA

- Se preparará al personal con conferencias y charlas sobre el plan de contingencia y se entregará un KIT de emergencia.
- Verificará que los equipos de rayos X estén en óptimas condiciones,
- Para los equipos de rayos X de túneles o que estén expuestos al aire libre se preparará los cobertores y protección respectivos.
- Verificará la cadena de llamadas con direcciones y teléfonos de los agentes externos e internos.
- Se preparará los grupos y horarios del personal que se trasladaran a Latacunga, si el caso lo amerita
- Operación del aeropuerto normal.


B. ALERTA NARANJA

- Se cubrirá a los equipos expuestos a la caída de ceniza.
- Ya que se suprimirá las máquinas de rayos X del exterior, se reforzará la cantidad de agentes para que el chequeo sea manual.
- Operación del aeropuerto normal.
- Se suspenderá los permisos y licencias para el personal.
- Protegerá las instalaciones.
- Se realizará el desplazamiento a Latacunga del personal saldrá en el primer convoy si fuese necesario, de igual manera se distribuirá al personal que laborará en este aeropuerto.

	QUIPORT	DGAC	SELLO DGAC
ELABORADO POR	<i>PCW</i>		
REVISADO POR	<i>PCW</i>		
APROBADO POR			
ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACION QUIPORT S.A. Y NO PUEDE SER REPARTIDO, COPIADO O MODIFICADO SIN PREVIA AUTORIZACION ESCRITA			

Nombre : _____
Firma : _____
Fecha : 06 SET: 2005

QUIPORT
AGC & HAS
228 P.O. & M.
Fecha: _____

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	MAN SEG 002	PLAN DE CONTINGENCIA
	VERSIÓN	VERSION 1	ANEXO 12
	FECHA	10/08/2005	
	RESPONSABLE	GERENCIA SEGURIDAD	

C. ALERTA ROJA

- Se seguirá filtrando como operación normal, embarcarán en los buses a los pasajeros que los llevarán al aeropuerto alterno; en coordinación con seguridad de las compañías, acompañarán a los pasajeros hasta la entrada de los buses.
- La carga y equipaje facturado se entregará a seguridad de las compañías.

D. ALERTA VERDE

- Reactivará la cadena de llamadas para la normalización de las operaciones y horarios de trabajo.

II.4.9. Compañías de Aviación

Resumen de Actividades

El COEA, dispondrá las alertas, sea para la evacuación de aeronaves o protección de instalaciones y aeronaves y equipos de apoyo ante la inminente caída de ceniza volcánica,

A. ALERTA AMARILLA


Informaran a la Gerencia de Operaciones Quiport y COE las intensiones que tomarán las compañías de aviación que operan en este Aeropuerto

- Presentará los procedimientos en caso de presencia de ceniza volcánica en las instalaciones aeroportuarias, en el que deben constar entre otros puntos los siguientes:
 - Aeropuerto Alterno.
 - Aeropuerto Base de Operación
 - Manejo de pasajeros y carga desde el aeropuerto base a Quito y viceversa.
 - Medidas de seguridad para precautelar la seguridad de las aeronaves y carga.
 - Nomina del personal y teléfonos para efectos de coordinación.
- Números de teléfono 24 horas del Gerente de Operaciones de la Compañía y entregar al COE existentes (en un máximo de dos), donde puedan ser

	QUIPORT	DGAC	SELLO DGAC
ELABORADO POR	<i>REV</i>		
REVISADO POR	<i>REV</i>		
APROBADO POR	<i>REV</i>		
ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACION QUIPORT S.A.Y NO PUEDE SER REPARTIDO, COPIADO O MODIFICADO SIN PREVIA AUTORIZACION ESCRITA			

DPTO. SEG. AEROPOR

DPTO. SEG. AEROPORTUARIA
 APROBADO 0229
 Nombre : *[Signature]*
 Firma : *[Signature]*
 Fecha : 06 SET. 2005

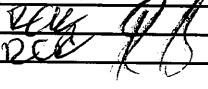
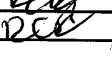
AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	MAN SEG 002	PLAN DE CONTINGENCIA
	VERSIÓN	VERSION 1	ANEXO 12
	FECHA	10/08/2005	
	RESPONSABLE	GERENCIA SEGURIDAD	

localizados los representantes o responsables de las operaciones de las empresas.

- c. Debe contar con los protectores de turbinas, tubo pitot, y tomas estáticas para todas las aeronaves con las que están operando en este aeropuerto.
- d. Mantener reabastecidas de combustible en el aeropuerto de Quito a sus Aeronaves. (Incluye todas las que operan desde y hacia este aeropuerto y las que tienen su base en el mismo).
- e. Será decisión de la compañía de aviación operar desde o hacia el Aeropuerto de Quito, conociendo las condiciones en las que este se encuentre.

B. ALERTA NARANJA

- a. Recibirá la notificación de Alerta Naranja por parte del COE
- b. Cumplirá con su propio Plan de emisión de ceniza
- c. Las compañías de aviación mantendrán contacto con las tripulaciones y su equipo de apoyo para que lleguen al Aeropuerto, en un tiempo no mayor a 30 minutos.
- d. De acuerdo a las regulaciones vigentes, las tripulaciones y el despachador, previo al vuelo deben recabar toda la información Meteorológica, NOTAMS y SIGMETS que se emitan, relacionados con la situación y hacer plan de vuelo.
- e. Todas las compañías deberán evacuar el Aeropuerto en el plazo dado por el COEA.
- f. Notificar a la Gerencia de Operaciones de Quiport, COE y usuarios sobre las operaciones que vayan a realizar las compañías (evacuación, cambio de itinerarios, cancelaciones, etc.) debido a estos sucesos.
- g. Las compañías de pasajeros y carga que decidan evacuar lo realizaran sin la carga y sin pasajeros Si el proceso de embarque y carga no se ha completado se deberá suspender inmediatamente, las aeronaves de pasajeros realizaran la operación como vuelo FERRY .
- h. El personal de las compañías del Aeropuerto tienen la obligación de asegurar sus dependencias.


	QUIPORT	DGAC	SELLO DGAC
ELABORADO POR			
REVISADO POR			
APROBADO POR			
ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACIÓN QUIPORT S.A. Y NO PUEDE SER REPARTIDO, COPIADO O MODIFICADO SIN PREVIA AUTORIZACION ESCRITA			

DPTO. SEG. AEROPUERTO QUITO
APROBADO 230

Nombre : _____
Firma : _____
Fecha : 06 SET. 2005

Quiport
ADC & HAS
MANAGEMENT ECUADOR S.A.

P.O. & M.

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	MAN SEG 002	PLAN DE CONTINGENCIA
	VERSIÓN	VERSION 1	ANEXO 12
	FECHA	10/08/2005	
	RESPONSABLE	GERENCIA SEGURIDAD	

NOTA: Producida la emergencia y una vez que exista un NOTAM o un SIGMET, sin necesidad que se cierre el aeropuerto serán los únicos responsables de la Operación y seguridad de sus aeronaves, pasajeros y carga.

C. ALERTA ROJA

- El personal de compañías del aeropuerto tienen la obligación de asegurar sus aeronave e instalaciones
- Procederán a la limpieza de sus instalaciones e informaran al COEA del avance de la limpieza.
- Solicitaran a Quiport la autobomba para la limpieza de las aeronaves si así lo requieren.
- Permanecerán atentos a la evacuación de las aeronaves que se quedaron en las plataformas cuando se de la apertura temporal.
- Todos los aviones deberán ser evacuados en el plazo que el COEA disponga, para lo cual las compañías preverán que sus tripulaciones y equipo de apoyo, se encuentren en el aeropuerto, en un plazo no mayor a 30 minutos

D. ALERTA VERDE

- Tendrán la obligación de cumplir los procedimientos establecidos en los manuales de mantenimiento previo al inicio de sus operaciones, las cuales serán verificadas por parte del Inspector de Aeronavegabilidad.
- Será decisión de la compañía de Aviación operar desde o hacia el aeropuerto de Quito, conociendo las condiciones en las que este se encuentre
- Las tripulaciones de vuelo deberán cumplir los siguientes procedimientos tanto para el despegue como para el aterrizaje:
 - Deben cumplir la técnica en despegue en rodaje (Rolling Take OFF).
 - Push back se realizará sin motores encendidos.
 - Las aeronaves encenderán los motores en la calle de rodaje.
 - El taxeo se realizará con mínima potencia.
 - Se usará la mínima reversa en el aterrizaje.

	QUIPORT	DGAC	SELLO DGAC
ELABORADO POR	<i>alex</i>		
REVISADO POR	<i>ace</i>		
APROBADO POR	<i>RS</i>		
ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACIÓN QUIPORT S.A. Y NO PUEDE SER REPARTIDO, COPIADO O MODIFICADO SIN PREVIA AUTORIZACION ESCRITA			

DPTO. SEG. AEROPORTUARIA

Quiport
ADC & HAS
MANAGEMENT ECUADOR S.A.

P.O. & M.

Nombre : _____
Firma : _____
Fecha : 08 SET. 2005

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	MAN SEG 002	PLAN DE CONTINGENCIA
	VERSIÓN	VERSION 1	ANEXO 12
	FECHA	10/08/2005	
	RESPONSABLE	GERENCIA SEGURIDAD	

- Las aeronaves en plataforma deberán permanecer con cobertores en las turbinas y protegido el sistema estático y el tubo Pilot.
- d. No se debe hacer rodaje con ningún motor apagado, sino utilizar solamente el empuje mínimo necesario para alcanzar mayor potencia sólo en el motor No 2 en el caso de aviones con tres motores.

II.4.10. Migración, Aduanas, Antidrogas, Control Militar, Empresas de Asistencia en Rampa.

A. ALERTA AMARILLA

- a. Tomarán las medidas necesarias para protección del personal, material y equipos en caso de producirse la caída de ceniza.
- b. Se preparará grupos de trabajo para laborar en el aeropuerto Cotopaxi.

B. ALERTA NARANJA

- a. El trabajo se realiza normalmente en este aeropuerto.
- b. El grupo que se trasladará a Latacunga saldrá en el primer convoy.
- c. Para el personal de Aduanas y Antidrogas, todo aquel equipaje de pasajeros que haya sido procesado por cada uno de sus departamentos, podrá ser embarcado.
- d. Para el personal de Aduanas y Antidrogas, toda aquella carga que se encuentre dentro de los aviones podrá ser enviada a su destino.

C. ALERTA ROJA

- a. continuarán laborando normalmente en este aeropuerto

D. ALERTA VERDE

Las operaciones normales


	QUIPORT	DGAC	SELLO DGAC
ELABORADO POR	<i>[Signature]</i>		
REVISADO POR	<i>[Signature]</i>		
APROBADO POR	<i>[Signature]</i>		

ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACIÓN QUIPORT S.A. Y NO PUEDE SER REPARTIDO, COPIADO O MODIFICADO SIN PREVIA AUTORIZACION ESCRITA

DPTO. SEG. AEROPORTUARIA
APROBADO

Nombre : _____
Firma : _____
Fecha : 06 SET. 2005

Quiport
ADC & HAS
MANAGEMENT ECUADOR S.A.
P.O. & M.

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	MAN SEG 002	PLAN DE CONTINGENCIA
	VERSIÓN	VERSION 1	ANEXO 12
	FECHA	10/08/2005	
	RESPONSABLE	GERENCIA SEGURIDAD	

II.4.11. Médica Norte

Resumen de Actividades

Médica Norte del Aeropuerto mantendrá la disponibilidad necesaria del personal durante las 24 horas a partir de decretada la Alerta Naranja. A fin de proteger la integridad física de todas las personas que se encuentran laborando en las instalaciones aeroportuarias así como dar apoyo a las operaciones aéreas durante la evacuación de las mismas.

A. ALERTA AMARILLA

- Durante esta fase el personal médico, paramédico y de ambulancias se mantendrán trabajando en atención y horarios normales.
- Mantendrán una lista actualizada del personal con números telefónicos y direcciones para activar la cadena de llamadas.
- Se procederá a chequear el funcionamiento de equipos y material adecuado para enfrentar en caso de decretarse el cambio de Alerta.
- Dictar conferencias por parte del personal médico y paramédico referente a las medidas a tomarse en caso de producirse la caída de ceniza.

Coordinador médico:

- Elaborará los horarios a adoptarse con el personal para laborar las 24 horas una vez declarada la Alerta Naranja.

B. ALERTA NARANJA

- Médica Norte operará las 24 horas.
- Se activará la cadena de llamadas.
- Se suspenden todas las licencias y permisos emitidos antes de la emergencia.
- Se procederá a realizar el sellado de ventanas de Médica Norte por el personal de turno y preparar el material necesario para proteger los equipos en caso de caída de ceniza.
- Proceder a distribuir material de protección para el personal que se encuentra laborando.

	QUIPORT	DGAC	SELO DGAC	Quiport ADC & HAS MANAGEMENT ECUADOR S.A.
ELABORADO POR	<i>[Signature]</i>			
REVISADO POR	<i>[Signature]</i>			
APROBADO POR				


ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACIÓN QUIPORT S.A. Y NO PUEDE SER REPARTIDO, COPIADO O MODIFICADO SIN PREVIA AUTORIZACION ESCRITA

DPTO. SEG. AEROPUERTO
APROBADO

Fecha: 06-08-2005

Nombre : _____
Firma : _____
Fecha : 06-08-2005

P.O. & M.

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	MAN SEG 002	PLAN DE CONTINGENCIA
	VERSIÓN	VERSION 1	ANEXO 12
	FECHA	10/08/2005	
	RESPONSABLE	GERENCIA SEGURIDAD	

f. Se mantendrán atentos a la evacuación de aeronaves.

C. ALERTA ROJA

a. Activará cadena de llamadas.

b. Permanecerá en alerta constante, ya que podrán ser llamados para atender emergencias que se susciten con el personal que se encuentre laborando en la limpieza de la pista del aeropuerto.

c. Realizará recorridos programados revisando que el personal que se encuentre laborando está en perfectas condiciones.

d. Actividades Normales.

D. ALERTA VERDE

a. El personal Médico y Paramédico laborará normalmente se reestablece la operación del aeropuerto

b. Se evalúan las condiciones de salud del personal.

	QUIPORT	DGAC	SELLO DGAC
ELABORADO POR			
REVISADO POR			
APROBADO POR			
<small>ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACIÓN QUIPORT S.A. Y NO PUEDE REPARTIRSE, COPIARSE O MODIFICARSE SIN PREVIA AUTORIZACIÓN ESCRITA</small>			

DPTO. SEG. AEROPORTUARIA

APROBADO

Quiport
ADC & HAS
MANAGEMENT ECUADOR S.A.

P.O. & M.


Fecha:

234

Nombre :

Firma :

Fecha : 06 SET. 2005

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	MAN SEG 002	PLAN DE CONTINGENCIA
	VERSIÓN	VERSION 1	ANEXO 12
	FECHA	10/08/2005	
	RESPONSABLE	GERENCIA SEGURIDAD	

III. ADJUNTO DEL PLAN DE EVACUACIÓN

III.1. ADJUNTO 1

MATERIAL Y RECURSOS NECESARIOS

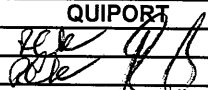
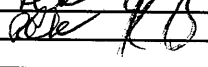
PRODUCTO
GAFAS
GUANTES
PILAS
ROLLOS DE PLÁSTICO
ESTILETES
CARRETILLAS
FLUORESCENTES 40 W
OVEROLES
TRANSPORTE BUSETAS
CINTA DE EMBALAJE
MASCARILLAS
LINTERNAS
RADIOS PORTÁTILES
CINTA DE EMBALAJE
FUNDAS PLASTICAS (PAQUETES)
IMPERMEABLES
ESCOBAS
FOCOS DE 100
BOTAS DE CAUCHO
TELÉFONOS CELULARES

a. Elemento humano.

- Hombres para limpieza (contratados) bajo el Jefe de Mantenimiento Quiport

b. Equipos.

- Máquinas barredoras-aspiradoras.
- Aspiradoras autopropulsadas.
- Máquinas aspiradoras manuales.
- Cargadores frontales.
- Retroexcavadora-cargadora.
- Volquetas.
- Máquinas limpiadoras de caucho con su respectivo abastecimiento de agua.
- Tanqueros de agua con bomba y flauta.

	QUIPORT	DGAC	SELLO DGAC
ELABORADO POR			
REVISADO POR			
APROBADO POR			

ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACIÓN QUIPORT S.A. Y NO PUEDE SER REPARTIDO, COPIADO O MODIFICADO SIN PREVIA AUTORIZACIÓN ESCRITA

DPTO. SEG. AEROPORTUARIA
APROBADO

Quiport
ADC & HAS
MANAGEMENT ECUADOR S.A


P.O. & M

Fecha:

Nombre :

Firma :

Fecha : 06 SET. 2005

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	MAN SEG 002	PLAN DE CONTINGENCIA
	VERSIÓN	VERSION 1	ANEXO 12
	FECHA	10/08/2005	
	RESPONSABLE	GERENCIA SEGURIDAD	

- Moto niveladoras.
- Auto bombas.
- Herramienta menor, palas, recogedores, fundas, escobas.

	QUIPORT	DGAC	SELLO DGAC
ELABORADO POR	<i>[Signature]</i>		
REVISADO POR	<i>[Signature]</i>		
APROBADO POR	<i>[Signature]</i>		
ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACION QUIPORT S.A.Y NO PUEDE SER REPARTIDO, COPIADO O MODIFICADO SIN PREVIA AUTORIZACION ESCRITA			

DPTO. SFG. AEROPORO


Quiport
ADC & HAS
MANAGEMENT ECUADOR S.A.

P.O. & M.

Fecha:

DPTO. SFG. AEROPORTUARIA
APROBADO 0236

Nombre :
Firma :
Fecha : 06 SET. 2005

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	MAN SEG 002	PLAN DE CONTINGENCIA
	VERSIÓN	ANEXO 12	
	FECHA	10/08/2005	
	RESPONSABLE	GERENCIA SEGURIDAD	


[illegible]

	QUIPORT	DGAC	SELLO DGAC	Quiport ADC & HAS MANAGEMENT S.A. P.O. & M.
ELABORADO POR	<i>[Signature]</i>			DPTO. SEG. AEROPORUARIA APROBADO 8237
REVISADO POR				
APROBADO POR				
ESTÉ DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACIÓN QUIPORT S.A.Y NO PUEDE SER REPARTIDO, COPIADO O MODIFICADO SIN PREVIA AUTORIZACION ESCRITA				

Nombre : _____

Firma : _____

Fecha : 06 SET. 2005

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	MAN SEG 002	PLAN DE CONTINGENCIA
	VERSIÓN	VERSION 1	ANEXO 12
	FECHA	10/08/2005	
	RESPONSABLE	GERENCIA SEGURIDAD	

III.3. ADJUNTO 3

CARTA FORMATO COMPAÑÍAS.

Estimados señores Concesionarios del Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre de la ciudad de Quito, me remito a ustedes por medio de la presente para informarles que se ha declarado la Alerta _____, debido a _____.

Por este motivo la Dirección del Aeropuerto informa que se empezarán a efectuar las acciones de emergencia de acuerdo al "PLAN DE EMERGENCIA PARA EMISIONES VOLCÁNICAS". para lo cual les pedimos su colaboración para con todos las personas del Aeropuerto.

Esperamos esta emergencia se solucione de la manera menos dañina posible para poder retornar a nuestras labores normales, lo mas rápido posible.

**Director de Aeropuerto
Internacional Mariscal Sucre**

	QUIPORT	DGAC	SELLO DGAC
ELABORADO POR			
REVISADO POR			
APROBADO POR			
<small>ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACIÓN QUIPORT S.A.Y NO PUEDE SER REPARTIDO, COPIADO O MODIFICADO SIN PREVIA AUTORIZACION ESCRITA</small>			

**Quiport
ADC & HAS
MANAGEMENT ECUADOR S.A.**

P.O. & M.


Fecha:

DPTO. SEG. AEROPORTUARIA

Nombre :

Firma : 

Fecha : 06 SET-2005

AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE QUITO			
	NOMBRE DEL DOCUMENTO	MAN SEG 002	PLAN DE CONTINGENCIA
	VERSIÓN	VERSION 1	ANEXO 12
	FECHA	10/08/2005	
	RESPONSABLE	GERENCIA SEGURIDAD	

III.4. ADJUNTO 4

PLAN DE EMERGENCIA DEBIDO A CENIZAS VOLCÁNICAS O INUNDACIÓN		H-PAL-GG-03
		001
Nombre:		Fecha
1.	Evacuación de pasajeros y usuarios del AMS (anuncio)	SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> Hora:
Observaciones		
2.	Verificación del personal que permanecerá en el AMS:	# Personas Status
a.	Operaciones	
b.	Servicio Contra Incendios	
c.	Servicios Generales	
d.	Mantenimiento de pista	
e.	Electricidad	
f.	Logística	
g.	Transporte	
h.		
Observaciones		
3.	Facilidades de circulación vehicular:	Status Hora
Av. Amazonas:		
Av. Amazonas:		
Av. 10 de Agosto:		
Observaciones		
4.	Sellado de puertas y ventanas (instalaciones del AMS):	SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> Hora:
Observaciones		
5.	Evacuación del primer convoy	SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> Hora:
Observaciones		
6.	Evacuación del segundo convoy	SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> Hora:
Observaciones		
7.	Evacuación del grupo que no se dirige al aeropuerto alternativo	SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> Hora:
Observaciones		
5.	Sellado general:	SI <input type="radio"/> NO <input type="radio"/> Hora:
Observaciones		
RESUMEN DE ACTIVIDADES		
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
FIRMA DE ELABORACIÓN		FIRMA DE RECEPCIÓN

ELABORADO POR	QUIPORT	DGAC	SELLO DGAC
REVISADO POR			
APROBADO POR			
ESTE DOCUMENTO ES DE EXCLUSIVA PROPIEDAD DE CORPORACIÓN QUIPORT S.A. Y NO PUEDE SER REPARTIDO, COPIADO O MODIFICADO SIN PREVIA AUTORIZACIÓN ESCRITA			

Nombre : _____
 Firma : _____
 Fecha : 06 SET. 2005

Quiport
 ADC & HAS
 MANAGEMENT ECUADOR S.A.
 P.O. & M.

DPTO. SEG. AEROPUERTO
 APROBADO 2005